



**Jūrmalas pilsētas dome**

Jomas iela 1/5, Jūrmala, LV-2015  
tālr.67093816, pasts@jpd.gov.lv  
www.jurmala.lv

**METRUM**

**SIA „METRUM”**

Ģertrūdes iela 47-3, Rīga, LV-1011  
tālr.80008100, metrum@metrum.lv  
www.metrum.lv

# **TEMATISKAIS PLĀNOJUMS**

## **Jūrmalas velosatiksmes attīstības koncepcija**

Izstrādāts saskaņā ar Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumiem Nr.628 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem”

### **PIELIKUMI**

**Ierosinātājs:** Jūrmalas pilsētas dome, reģ. Nr.90000056357, Jomas iela 1/5, Jūrmala, LV-2015

**Tematiskā plānojuma izstrādes vadītājs:**

Jūrmalas pilsētas domes Pilsētplānošanas nodaļas ainavu arhitekts Jānis Lediņš

**Izstrādātājs:** SIA „METRUM”, reģ. Nr.40003388748, Ģertrūdes iela 47-3, Rīga, LV-1011

**Projekta vadītāja:** Māra Kalvāne




**Līguma Nr.:** 90-16-00001 (07.01.2016.)

**Rīga 2016**

## SATURA RĀDĪTĀJS


1.	VELOSATIKSMES LABIEKĀRTOJUMA LABĀS PRAKSES PIEMERĪ	3
2.	APTAUJAS REZULTĀTI JŪRMALNIEKIEM UN PILSĒTAS VIESIEM PAR VELO INFRASTRUKTŪRAS UZLABOŠANU JŪRMALĀ	21

**1. VELOSATIKSMES LABIEKĀRTOJUMA LABĀS PRAKSES PIEMĒRI**

LABIEKĀRTOJA ELEMENTS	PIEMĒRS	PIEZĪMES
<p>Velosipēdu ceļu un joslu labiekārtojums – velosipēdu ceļa marķējums</p>	 <p>Attēla avots: s-media-cache-ak0.pinimg.com</p>	
<p>Augstas vizuālās un funkcionālās kvalitātes - velosipēdu ceļa marķējums</p>	 <p>Attēla avots: urbanagenda.blogspot.com</p> <p>Attēla avots: urbanagenda.blogspot.com</p>	<p>Atdalītas 3 plūsmas – gājēji, skrējēji un velobraucēji</p>
<p>Ielu marķējums</p>	 <p>Attēla avots: slowottawa.ca</p>	

<p>Ielu marķējums – norāde par velomaršrutiem</p>	 <p>Attēla avots: slowottawa.ca</p>	
<p>Velosipēdu ceļu un joslu labiekārtojums – velosipēdu ceļa marķējums</p>	 <p>Attēla avots: pinterest.com</p>	
<p>Velosipēdu ceļu un joslu labiekārtojums – velo braukšanas ātruma ierobežojums, kā brīdinājums par tuvojošos sašaurinājumu, pāreju avi citu elementu</p>	 <p>Attēla avots: laramielive.com</p>	
<p>Velosipēdu ceļu un joslu labiekārtojums – gājējus brīdinoša zīmē, par velo</p>	 <p>Attēla avots: pinterest.com</p>	



<p>Infrastruktūra kā dizaina elements</p>	 <p>Attēla avots: pinterest.com</p>	
<p>Tūrisma maršruta sākumpunkta un virziena atzīme</p>	 <p>Attēla avots: laramielive.com</p>	
<p>Marķējums pie apskates objekta ar norādēm par citiem objektiem un virzieniem</p>	 <p>Attēla avots: slowottawa.ca</p>	

Vizuāli neuzkrītošs velomaršruta marķējums

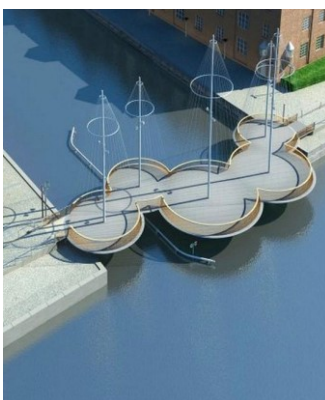
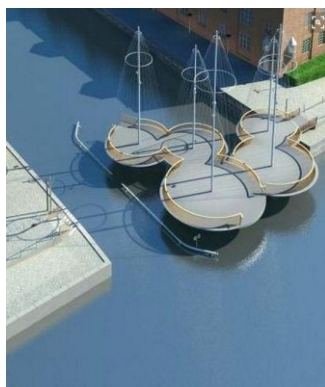


Attēla avots: slowottawa.ca

Labās prakses piemēri – upju un kanālu šķērsojumi



Attēla avots: slowottawa.ca



Attēlā avots: copenhagenize.com

Labās prakses piemērs  
– papildus  
konstrukcijas izveide  
dzelzceļa tiltam, lai  
nodrošinātu vietu  
velosatiksmei

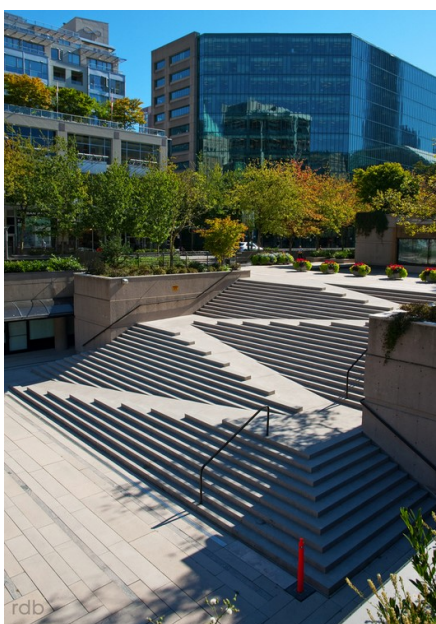


Veloinfrastruktūras  
risinājums kāpnēm



Attēla avots: notalofme.tumblr.com

Veloinfrastruktūras  
risinājums kāpnēm



rdb

Attēla avots: flickr.com

Kāju balsts –  
brīvēstāvošs statīvs



Attēla avots: laramielive.com

Kāju balsts



Attēla avots: flickr.com

Ielas stabs (piemēram,  
pie luksofora) aprīkots  
ar rokturi, pie kura  
riteņbraucējs var  
pieturēties



Attēla avots: flickr.com



Velo remonta stends –  
piestiprināms pie  
zemes



Attēla avots: bikefixtation.com







Attēla avots: wired.com

Velo remonta stends –  
piestiprināms pie ēkas  
sienas



Attēla avots: bikefixtation.com

<p>Velo apkopes stends ar gaisa pumpi un iespēju uzpildīt ūdenas pudeli</p>	 <p style="text-align: center;">Front      Back</p> <p style="text-align: center;">Attēla avots: bikefixtation.com</p>	
<p>Ūdens pudeļu uzpildes stends</p>	 <p style="text-align: center;">Attēla avots: bikefixtation.com</p>	
<p>Gaisa pumpji</p>	 <p style="text-align: center;">Attēla avots: wired.com</p>	
<p>Velo remonta stends – pieejams QR kods, kurā atrodama pamācība stenda leitošanai</p>	 <p style="text-align: center;">Attēla avots: bikefixtation.com</p>	

<p>Velonovietnes izmantošanas pamācība</p>	 <p>Attēla avots: wired.com</p>	
<p>Pirmās palīdzības aptieciņas stends – iespējams izvietot gan aptieciņu, gan velosipēda remontam nepieciešamos piederumus</p>	 <p>Attēla avots: www.bikefixtation.com</p>	
<p>Velo savietojamība ar citiem transporta līdzekļiem – platforma velosipēdu pārvadāšanai</p>	 <p>Attēla avots: provomayor.com</p>	<p>Piemērs no Vācijas, Štutgartes</p>

Marķējumu vilcienos



Attēla avots: copenhagenize.com

Velostatīvs – papildus uzlika ielā esošam stabam, lai atvieglotu velosipēda novietošanu



Attēla avots: provomayor.com

Srejriteņu statīvi



Attēla avots: provomayor.com



	 <p>Attēla avots: cyclespaces.com</p>	
<p>Speciāli paredzētas vietas netradicionālu riteņu novietošanai</p>	 <p>Attēla avots: twitter.com</p>	
<p>Velonovietnes</p>	 <p>Attēla avots: architonic.com</p>	
<p>Segta velonovietne</p>	 <p>Attēla avots: cyclespaces.com</p>	

<p>Segta velonovietnes šaurām vietām</p>	 <p>Attēla avots: architonic.com</p>	
<p>Segtas velonovietnes</p>	 <p>Attēla avots: architonic.com</p>	
<p>Slēgtas un segtas velonovietnes ar zaļo jumtu</p>	 <p>Attēla avots: greenroofshelters.co.uk</p>	
<p>Velonovietnes pie veikala – apvienotas ar iepirkumu ratiņu novietni</p>	 <p>Attēla avots: architonic.com</p>	
<p>Velonovietnes pie autobusa galapunkta (Bus and Bike)</p>	 <p>Attēla avots: timescall.com</p>	

Segtas velonovietnes



Attēla avots: urbanagenda.blogspot.com



Attēla avots: ablecanopies.co.uk

Segtas un slēgtas velonovietnes







Attēla avots: ablecanopies.co.uk

Sabiedriskā transporta pieturvietas aprīkojums ar veloinfrastruktūru



Attēla avots: urbanagenda.blogspot.com



<p>Velonomas punkts, kuru darbību nodrošina saules baterijas</p>	 <p>Attēlu avots: <a href="http://gtbenson.files.wordpress.com">gtbenson.files.wordpress.com</a></p>	
<p>Vizuāli augstvērtīga velonovietne pie dzelzceļa stacijas</p>	 <p>Attēla avots: <a href="http://www.landezine.com">www.landezine.com</a></p>	
<p>Informācijas stends par velomaršrutu, velosipēdu ceļu</p>	 <p>Attēla avots: <a href="http://slowottawa.ca">slowottawa.ca</a></p>	
<p>Multifunkcionāls labiekārtojuma elements</p>	 <p>Attēla avots: <a href="http://slowottawa.ca">slowottawa.ca</a></p>	<p>Vienlaicīgi kalpo kā informatīvā zīme un kāju balsts pie luksofora</p>



Labās prakses piemērs  
- zaļās gaismas  
velosipēdu ceļš un



Attēla avots: copenhagenize.com



Attēla avots: copenhagenize.com



Attēla avots: slowottawa.ca

Pārvietojoties par velosipēdu ceļu ar noteiktu ātrumu, tiek samazināta nepieciešamība apstāties pie luksoforiem. Dānijas piemērā ātrums ir ap 20km/h. Veloceliņa garumā ir uzstādīti informatīvi ātruma mērītāji.

Cits labās prakses piemērs, kur velosipēdu ceļa ātrumu veicina ar lietus sensoriem, kas paldzina zaļo gaismu velosipēdistiem.

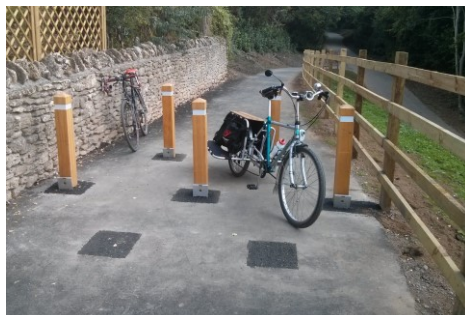
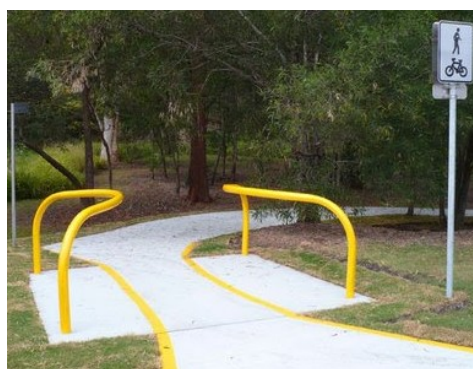
	 <p>Attēla avots: copenhagenize.com</p>	<p>Signāllampiņas, kas norāda par iekļaušanos zaļās gaismas vilnī.</p>
<p>Veloinfrastruktūras zīmes, kas norāda uz velostatīvu un velonovietņu atrašanos.</p>	 <p>Attēla avots: slowottawa.ca</p>	
<p>Velonovietņu uzturēšana – informatīvas zīmes par velosipēda stāvēšanas ilgumu.</p>	 <p>Attēla avots: slowottawa.ca</p>	<p>Ar informatīvajām zīmēm ir iespējams regulēt salauzto un pamesto riteņu atrašanos velonovietnēs.</p>

Labiekārtojuma elements velobraucēju skaita palielināšanai – velobraucēju skaitītājs apvienots ar informatīvo stendu



Attēla avots: slowottawa.ca

Labiekārtojuma elementi ātruma samazināšanai pirms dzelzceļa, krustojumiem u.c.



Attēla avots: www.landezine.com





Attēla avots: [www.landezine.com](http://www.landezine.com)

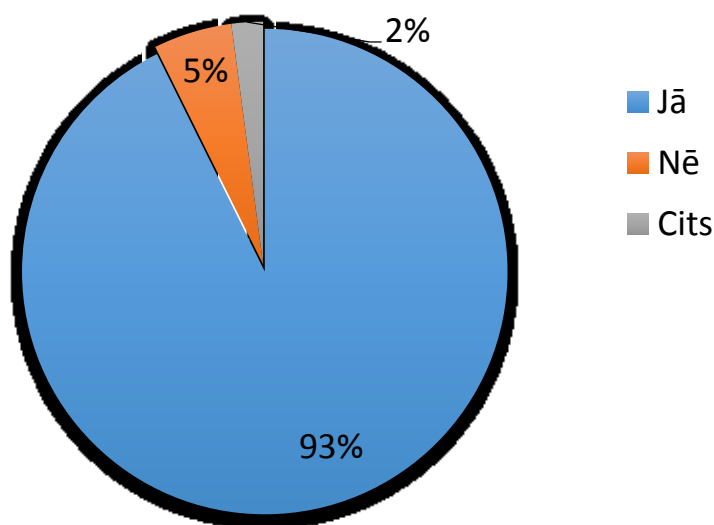


## 2. APTAUJAS REZULTĀTI JŪRMALNIEKIEM UN PILSĒTAS VIESIEM PAR VELO INFRASTRUKTŪRAS UZLABOŠANU JŪRMALĀ

Jūrmalas pilsētas pašvaldība 2015.gadā sadarbībā ar mērniecības un teritorijas attīstības plānošanas uzņēmumu “METRUM” uzsāka darbu pie Jūrmalas velosatiksmes attīstības koncepcijas izstrādes\* (novada domes lēmums Nr.319 „Par tematiskā plānojuma „Jūrmalas velosatiksmes attīstības koncepcija” izstrādes uzsākšanu”, pieņemts 2015.gada 30.jūlijā). Tematiskā plānojuma izstrādes mērķis ir radīt regulējumu, ar kura palīdzību attīstīt velosatiksmi un nodrošināt velotransporta kā alternatīvā videi draudzīga pārvietošanās veida attīstību Jūrmalas pilsētā. Līdzās tam, atbalsts velotransporta iekļaušanai pilsētvidē ir viena no Jūrmalas pilsētas domes mobilitātes galvenajām prioritātēm attīstītā kūrortpilsētā!

Statistika liecina, ka pēdējo gadu laikā velobraucēju skaits Jūrmalā pieaug. Lai apzinātu jūrmalnieku un pilsētas viesu viedokli par velo infrastruktūras uzlabošanu, tika sagatavota šī aptaujas anketa.

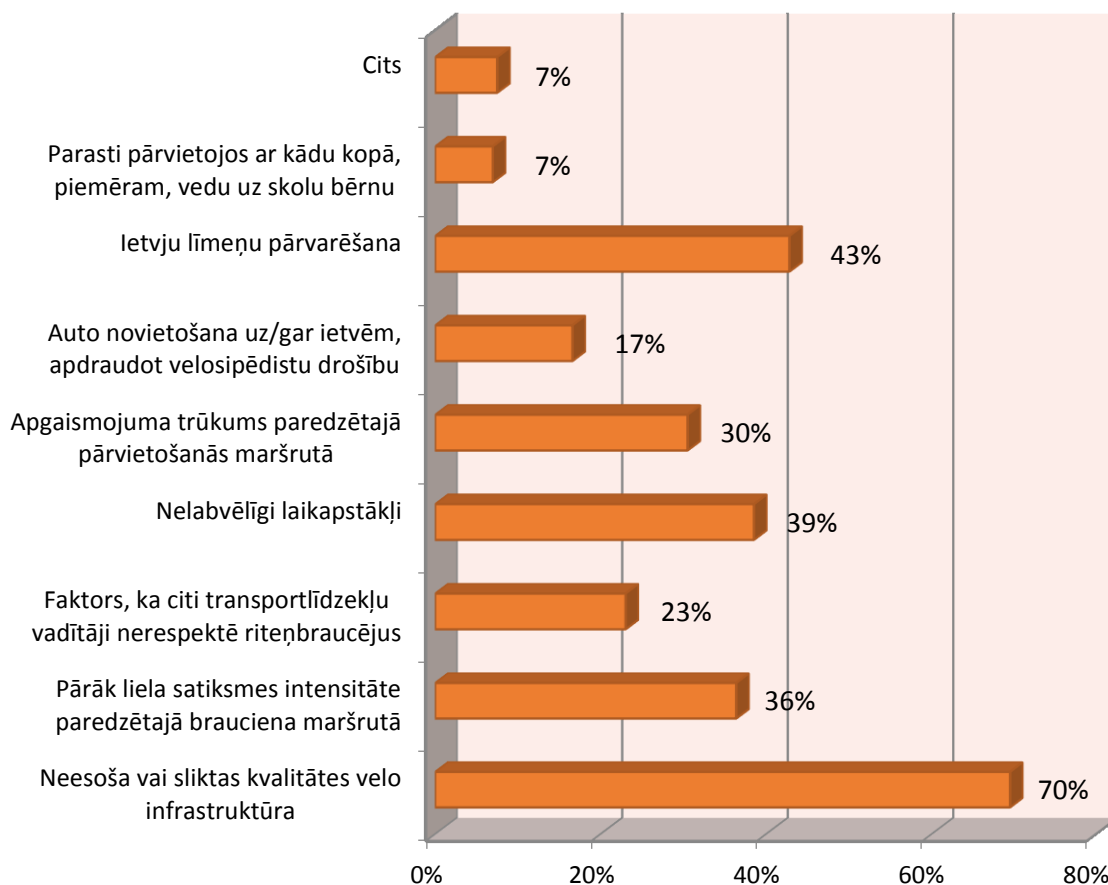
### 1. Vai izmantojat velosipēdu kā pārvietošanās līdzekli?



#### Cits:

- Šobrīd man nav velosipēda
- Nē, jo bail no intensīvas satiksmes. Plus šobrīd velo nav atbilstošā tehniskā stāvoklī.
- Dažkārt.
- Patīk braukt ar velosipēdu brīvdienās.

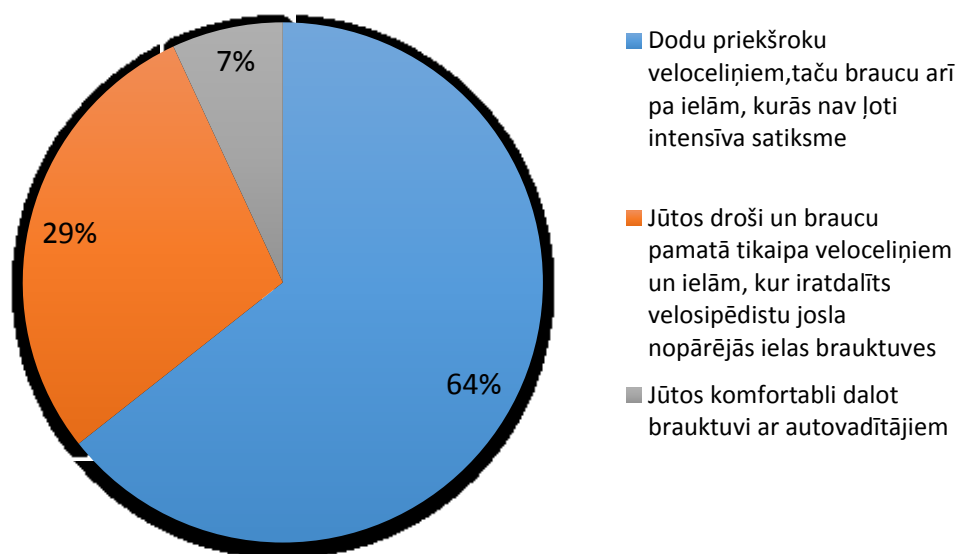
## 2. No velosipēda izmantošanas ikdienā, arī īsiem braucieniem, bieži attur:



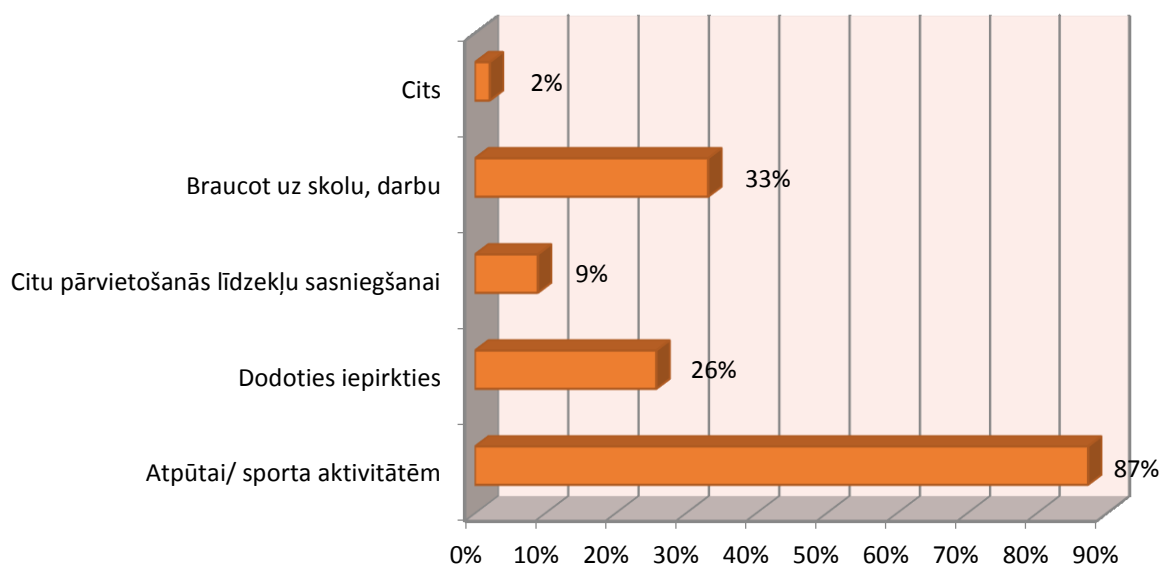
### Cits:

- Salīdzinot ar Rīgu ir laba infrastruktūra.
- Jūrmalā nav savienota veloceliņu tīkla.
- Nav velosipēdu celiņa.
- Laika patēriņš.
- Droša stāvvietā.
- Galamērķī nav drošas velonovietnes.
- Nav drošas vietas, kur atstāt velo.
- Galamērķī nav riteņu novietnes vai vismaz vietas, kur to varētu pieslēgt.
- Ir jāved kādi smagumi, kuri ar riteni nav iespējami.
- Dzīvošana 5.stāvā, kādēļ ritenis jānes augšā/lejā.
- Bruģēti veloceliņi, nav ērti braukšanai. Gājēji neievēro celiņu sadalījumu, bieži pārvietojas pa riteņbraucēju joslām.
- Velo luksafori un to signālu intervāli.
- Slinkums.
- Suņu staidzināšana bez pavadas pa veloceliņiem.
- Dzīvoju Pinčos - nav iespēju izmantojot veloceliņu nokļūt Jūrmalā.

## 3. Kādu infrastruktūru Jūs izmantojiet, braucot ar velo?



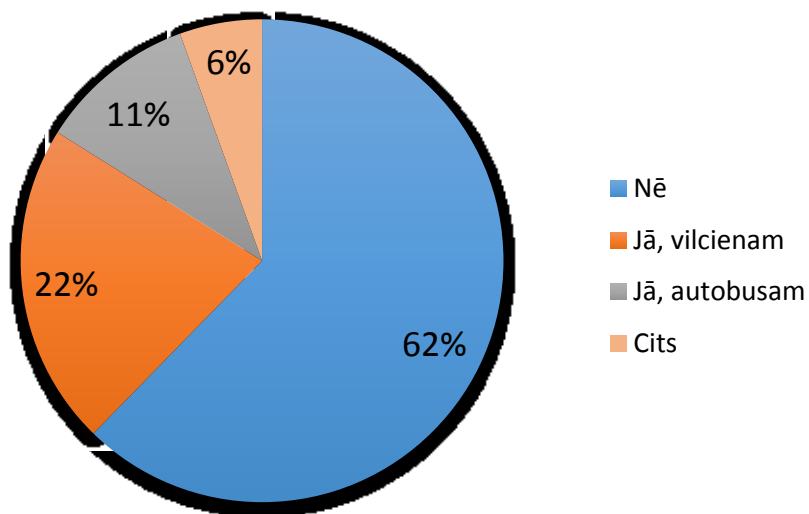
#### 4. Kādiem mērķiem Jūs lietojiet velosipēdu?



#### Cits:

- Atpūta, sports, veikali, vedot bērnus uz skolu.
- Visam minētajam, pamata pārvietošanās līdzeklis bezsniega sezonā.
- Pārvietojos, uz treniņu un arī sportam.
- Gan atpūtai ar bērniem, gan pavadīšanai uz skolu.

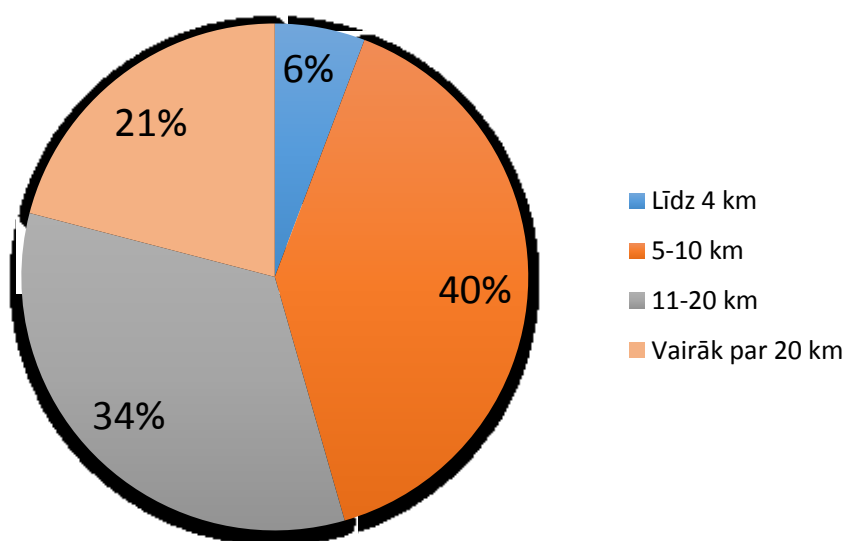
**5. Lai sasniegtu kādu galamērķi, vai bieži izmantojiet velosipēdu līdzās kādam citam pārvietošanās līdzeklim?**



**Cits:**

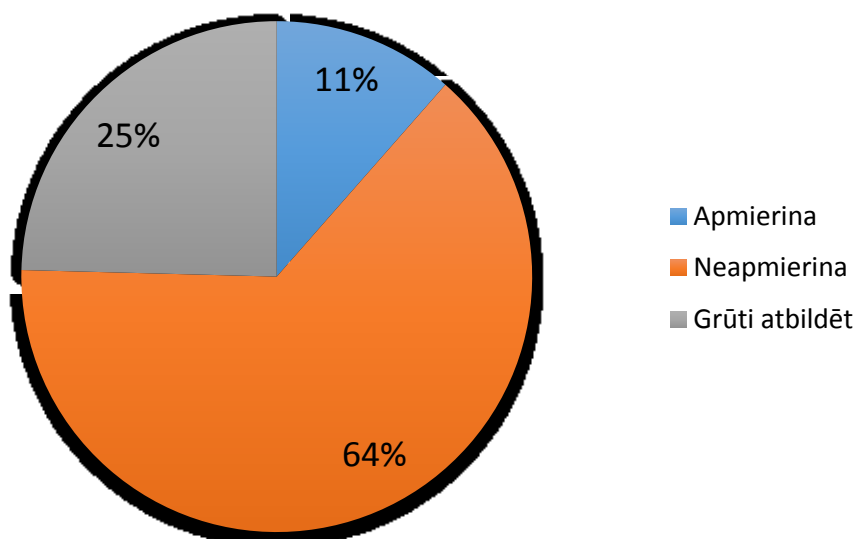
- Skriešanai.
- Auto.
- Mašīnai.
- Jā, automašīnai.
- Jā, automašīnai.
- Mašīnai.
- Ja, automašīnai.
- Ar kājām vai mašīnu.

**6. Kāds ir aptuvenais attālums, ko parasti veicat braucot ar velosipēdu?**



**7. Vai jūs apmierina esošā velo infrastruktūra Jūrmalā?**





## Komentāri:

### KVALITĀTE

- Nē, Jūrmalā nav veloceliņu tīkla, ar bruģi noklātais neder skrituļslidotājiem.
- Veloceliņi nav jābruģē, bet gan jāasfaltē!
- Daudzviet ir slikts riteņbraucēju celiņu un ielu segums, grūti pārvarēt dažādos ielu ietvju līmeņus, nepatīk pārvietoties pa bruģētajiem celiņiem
- Nav kur braukt, pamatā bruģētais ceļš ir tur pat kur iet cilvēki un tas nav normālas kvalitātes, lai brauktu, pa bruģi ir kā pa bedrēm ar mašīnu. Jābūt kā rīgu vnk sarkanai velo joslai.
- Nē, jo daudz kur ir bedrainas ceļa segums.
- Raiņa ielā nobraucot un uzbraucot uz braucamceliņa ļoti kratās, pat krīt ķēde ritenim nost, nav Slikta kvalitāte celiņiem, vai to neesamība atsevišķos posmos.
- pārdomāts par plūstošām pārejām.
- Seguma kvalitāte vietām katastrofāla, jo īpaši Majoru–Bulduru virziens gar jūru, arī Jūras ielas veloceliņa “sliekšņi” (arī citur nodalītajos celiņos) krustojumos ir riteņu laušanai (riteņu aploču deformēšana, kameru caursīšana pārvarot apmales krustojumos).
- Nevar braukt pa gājēju celiņiem, piem. Lielupē un Bulduros, jo tie ir sabrukuši, bedraini. Arī veloceliņš ir kritiskā stāvoklī, vietām sabrucis.
- Esošā veloceliņa maršrutā ir gan bedres, gan apmales augstas, gan apgaismojuma trūkums.
- Veloceliņu trūkums vai to kvalitāte – segums.
- Veloceliņi vietām ir ļoti sliktā stāvoklī.
- Asfalta segums daudzviet ir saplīsis, apmales ir augstas, nav slīpumu.
- Ļoti maz veloceliņu, ceļu ietves bedrainas.
- Sliktas kvalitātes veloceliņu segums, dažviet trūkst apgaismojums.
- Jo veloceliņi lielākoties ir sliktas kvalitātes vai vietās kur ir intensīva satiksme nav vispār.
- Velo celiņi lauž riteņus [ietvju kāpes krustojumos bieži par augstu, triecieni pret tām taisa 8, saplēš kameras]
- Daudz apmales, bedres, koku saknes uz ceļiem.
- Daļēji, turklāt tur, kur ir veloceliņi, apmales ir augstas, pārāk augstas un bojā riepās/riteņus.

- Gar ceļa malām izvietotās notekūdeņu lūkas ļoti apgrūtina braucienu, kā arī jau pieminētie ietvju līmeņi piespiež braukt pa autoceļu.
- Velo celiņi ir šausmīgā stāvoklī. Bīstamie pa tiem ir braukt. Vasarā mašīnas arī ir pārāk daudz un Jūrmalā ielas ir tik šauras, ka gan mašīnām, gan velosipēdiem nav tur vietas kopā. Godīgi jāsaka, ka pārvietoties pa Jūrmalu ar velosipēdu ir salīdzinoši bīstami, kas ir nožēlojami.
- Esošos velo celiņu vajadzētu restaurēt un papildināt ar jauniem.

## **SAVIENOTĪBA**

- Nav vienota veloceliņa. Piemēram, posmā Vaivari- Jaunķemeri ir brīnišķīga brauktuve, bet, tuvojoties Jūrmalas centram, ar riteņi jābrauc pa nesakārtotiem gājēju celiņiem.
- Ir daudz lietas, kas vēl jāuzlabo, t.sk. ļoti vēlams pagarināt šobrīd izveidoto apgaismoto pastaigu vietu gar jūru Majoros. Vēlams apgaismot veloceliņu caur mežu gar dzelzceļa sliedēm posmā Bulduri - Dzintari. Kā arī veidot jaunus velosipēdu maršrutus - gar upi, piemēram. Uzlabot ceļa stāvokli caur Bulduru tehnikumu, kas ved caur mežu uz Dzintariem.
- Neapmierina. Trūkst viens galvenais veloceliņš cauri visai pilsētai, lai kaut vai bērni varētu droši nokļūt uz skolu!
- Nav vienota veloceliņa lai aizbrauktu no Lielupes līdz Kauguriem.
- Ietves, kur savienojas ar pieguļošām ielām ir ļoti slikti savienotas arī jaunizveidotos veloceliņos.
- Nav visaptveroša, sasaistīta veloceliņa pilsētā.
- Trūkst velo ceļa, lai izbrauktu cauri visai jūrmalai.
- Nav izveidots vienots veloceliņš Jūrmalas teritorijā. Vietām jābrauc vai nu pa ietvēm, kas ir bedrainas vai autoceļu.
- Veloceliņi izbeidzas un sākas dažbrīd nelogiski.
- Neapmierina tas, ka velo infrastruktūra ir saraustīta. Piemēram, pa velo ceļu varu atbraukt no Rīgas līdz Majoriem, tad no Majoriem līdz VAivariem nav velo ceļu, Savukārt no Vaivariem līdz Ķemriem vai Lapmežciemam ir. Manuprāt, būtu svarīgi savienot Majorus ar Vaivariem.
- Pārāk īsi labas kvalitātes ceļi.
- Veloceliņš neiet caur visu Jūrmalas pilsētu un pilsētas gājēju ietves un/vai ceļa braucamā daļa ir ļoti nekvalitatīvā stāvoklī.
- Nav vienota veloceļa maršruta visas pilsētas garumā. ir tikai atsevišķi, kopā nesavīti velo posmi ( kuri paši par sevi ir labi). un ir posmi, kur vispār nav. piemēram - vaivari - mēluži. no latvijas naftas kauguros caur mežu nav apgaismojuma. un tml.
- Nav vienota velotīkla cauri visai Jūrmalai. Tas ir fragmentārs.

## **DUBULTI - MELLUŽI – VAIVARI**

- Braucot posma no Vaivariem līdz mēlužiem nav velocelinu.
- Neapmierina posmā Melluži – Vaivari.
- Ceļš no Mellužiem līdz Dubultiem, pa ceļu braukt bail, bet celiņš slikt
- Jūrmalā posmā no Dubultiem līdz Mellužiem ir veloceliņš Strēlnieku prospekta pusē bet tur segums ir sliktā stāvoklī un tumšā laikā (ziemā) nav apgaismojuma. Nepietiek ar tām gaismām, kas uz Strēlnieku prospekta.
- Nav velocelina no Asariem līdz Dubultiem.
- Veloceliņam no Dubultiem līdz Mellužiem na apgaismojuma un turpinājuma abos virzienos. Ziemā šo celiņu varētu izmantot slēpošanai, ja būtu apgaismojums.

- Jūrmalā pieejamie velo celiņi nav visā Jūrmalas garumā, kā arī vairāki posmi parasto celiņu (Dubulti-Melluži, Vaivari-Nemo) ir ļoti bojāti un pa tiem ir grūti pārvietoties.
- Neapmierina, ka posmā dubulti-Asari nav paredzēta veloceliņa un/vai gana plata ietve, lai pa to varētu braukt.
- Neapmierina, jo no Dubultiem līdz Vaivariem nav velo infrastruktūra.
- Nē, jo, piemēram, braucot no Vaivariem līdz Dubultiem ir jābrauc pa brauktuvi, jo veloceliņa nav un ietves ir briesmīgā stāvoklī.
- Nav veloceliņa Dubultu-Vaivari, Jaunķemeri – Ķemeri.
- Veloceliņi posmā no Vaivaru rehabilitācijas centra līdz pat dubultiem ir diezgan sliktā stāvoklī gan segums, gan apmales un ir arī bedres.
- Posmā Dubulti - Vaivari nav iespējas droši un ērti pārvietoties ar velo. Trotuāri nekvalitatīvi bet uz ielas ir intensīva satiksme.
- Trūkst posms no Vaivariem līdz Dubultiem.
- Neapmierina. Pārvietoties pa ielu, piemēram, maršrutā Dzintari-Vaivari ir pārāk bīstami, jo ir pārāk liela satiksmes intensitāte, nekaunīgi autovadītāji, savukārt pilsētas ietves ir katastrofālā stāvoklī.

### **JŪRMALA – CITAS TERITORIJAS**

- Veloceliņa segums no Rīgas uz Jūrmalu ir jāuzlabo.
- Jūrmalā jā, piekļūšana Jūrmalai no Rīgas ir apgrūtināta
- Gribētos veloceliņu uz Piņķiem; Lai tiktu izgaismots (līdz 22 00 vakarā) veloceliņš līdz Rīgai un uzlabots segums maršrutā Priedaine – Babīte.
- Nevaru braukt uz Piņķiem, Mārupi.
- Nav savienojums ar Babīti, Piņķiem
- Nav veloceliņa no Piņķiem uz Jūrmalu.
- Vajadzīgs veloceliņš, kas savieno ar Piņķiem.
- Trūkst veloceliņš no Jūrmalas līdz Piņķiem.
- Nav veloceļa, kas savieno Piņķus ar Jūrmalu.
- Dzivoju Piņķos un nav veloceļa kas savienotu ar Jūrmalu.
- Vēlētos veloceliņu Jūrmala – Piņķi.
- Nav velo ceļiņš līdz Piņķiem.
- Nav veloceļa no Piņķiem uz Jūrmalu, grūti nokļūt.
- Nav savienojums ar Piņķiem, Babītes novads.
- Vajadzīgs veloceliņš no Jūrmalas uz Piņķiem.
- Jūrmalā apmierina, bet nokļūt no Piņķiem līdz Jūrmalai nav visai ērti.

### **ĶEMERI - JAUNĶEMERI**

- Ļoti slikta veloceliņa segums kvalitāte braucot no Ķemeriem uz Jaunķemeru pusi.
- Posmā Ķemeri- Jaunķemeri veloceliņš ir bēdīgā stāvoklī, vai near atjaunot??
- Nav veloceliņa gar Lielupi, veloceliņš no Ķemeriem līdz Jaunķemeriem katastrofālā stāvoklī, nav apzīmējumu, daudz bedru, par šauru pie tik lielas noslodzes ĶNP vasaras sezonas laikā, nepieciešams veloceliņš no Ķemeru stacijas līdz Purva laipām ar iespēju droši šķērsot Ventspils šoseju.
- Nav pietikoši aprīkots velo maršruts no Ķemeriem līdz Jaunķemeriem.

- Konkrēti neapmierina tieši celiņš no ķemeriem uz jaunķemeriem.

## CENTRS

- Pilsētas centrā (posmā Dubulti - Majori) slikta velo infrastruktūra, arī posmā Pumpuri - Vaivari tā nav sevišķi laba.
- Dubultu daļa grūti izbraucama. Ja braucu viens, tad tieku galā, bet, ja ar bērniem, tad nešķiet pārāk droši. Nav velociņu, vai vismaz drošu ietvju. Majoros velociņš it kā ir Jūras ielā, bet ne pārāk ērti sasniedzams, un vasarā pilns ar gājējiem.
- Neapmierina, it īpaši posmā no Majoru stacijas (uz Kauguru pusi).
- Rajonā ap Dubultiem pārvietoties ir šausmīgi! Pieeja pie jūras arī daudzviet ir grūta dēļ kāpnēm.
- Nav skaidra infrastruktūra majoros->dubultos, slikts segums priedainē, babītē.

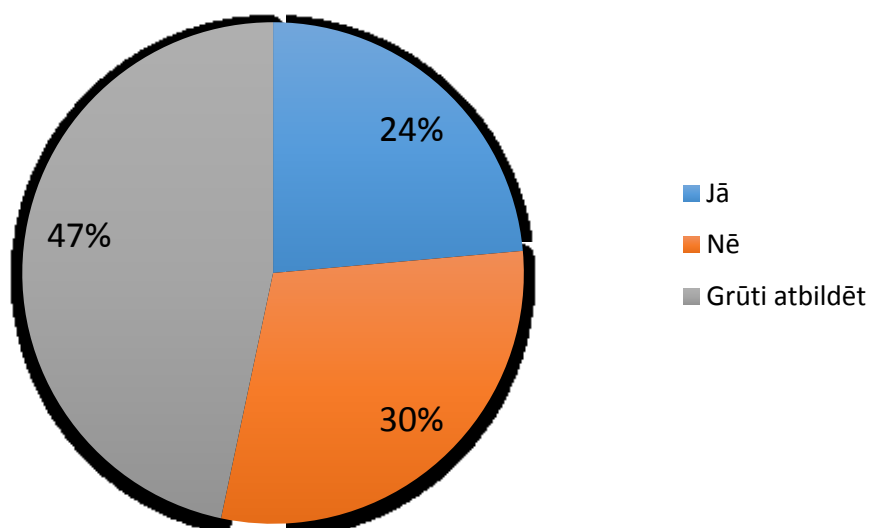
## CITI

- Lai nokļūtu no Vārnukroga uz pārējām Jūrmalas pilsētas daļām ir jāmēro neatbilstošas kvalitātes ceļa segums, tas ir sliktā stāvoklī, pēc lietus ir pārāk lielas peļķes, kas ilgi žūst, jo ūdens no ceļa nenotek.
- Nav velociņu, bērniem laut braukt uz skolu uz pumpuriem no asariem pa prospektu ir līdzvērtīgi nogalināšanai, jo iela nav līdz galam sakārtota, pie tam tur no rīta daudzi brauc ļoti agresīvi.
- Vikiņu ielā nav ietvas un vai velociņa.
- Nav izbūvēti ne velo, ne gajeju celini Vaivaru apkartne. Tādas ielas kur ir biezs apdzīvotāju blīvums vispār nav nekāds velo vai gajeju pat auto ceļu ka Davju iela, Irbju iela, Atbalss iela. Vietas kur ir liela cilvēku apdzīvojuma blīvums ir problēmas tik paari dzelzceļa sliedēm, protams izņemot staciju tuvuma. Piemēram E. Veidenbauma ielas gala ļoti apgrūtināta tiksana paari dzelzceļam.
- Daļēji neapmierina, jo tikai pusē no mana maršruta ir velo celiņš (pieņemams), bet pārvietojos pa centrālajām Jūrmalas ielām.
- Velociņi ir tikai "kūrorta zonā" (gar jūru un no Majoriem līdz Lielupei)
- Nav drošas Kopenhāģenas/Nīderlandes stila infrastruktūras.
- Būvējiet drošu Kopenhāģenas/Nīderlandes stila infrastruktūru!!!!
- Jūrmalā esošā veloinfrastruktūra nav nodalīta no gājējiem.
- Ir posmi, kas ir izbūvēti, citos Jūrmalas posmos ir problēmas, kā arī vietās, kur velo/gājēju ceļš ir šaurs, pa velo paredzēto joslu iet gājēji.
- Velociņš ir tikai viens, bet, piemēram, Jūras ielas posmā vasarā tur ir tik intensīva satiksme un daudz cilvēku, ka pa to pilnīgi nav iespējams pārvietoties.
- Ir nelīdzeni ceļi vai ceļi tuvu brauktuvēm. Gribētos, lai varētu norobežot riteņu satiksmi no ceļu satiksmes.
- Tā faktiski ir tikai uz maģistrālās ielas. Savukārt visur citur jābrauc pa brauktuvi, kur velosipēdistiem nav priekšrokas vai iezīmētas joslas.
- Nekvalitatīvi izbūvēta, un nenodrošina priekšroku ielu šķērsojumos.
- Visur nav velociņi un iela ir pārāk šaura, lai gar malu brauktu ar velosipēdu.
- Nav normālas piekļuves pie jūras, braucot uz jūru gar bijušo viesnīcu Liesma, jo tur ir ļoti smilšains
- Jūrmalā praktiski nav velociņu... ir kādi 10% no tā velociņu apjoma, ko vajadzētu. Asari, Vaivari, Sloka.
- Vēl ne visur ir labvēlīgi apstākļi velosipēdistiem.



- Vajadzētu uzlabot veloceliņu vairākos posmos Jūrmalā.
- Būtībā jau to veloceliņu nemaz īsti nav, priekš kūrortpilsētas to mazo īso posmiņu ir stipri par maz!
- Gribas lai būtu vairāk veloceliņu.
- Maz veloceliņu.
- Ļoti maz veloceliņu.
- Fragmentāra.
- Ne visur ir veloceliņi.
- Veloceliņu plānojums.
- Kur ir velo infrastruktūra?
- Neapmierina!!!
- Infrastruktūra nav attīstīta.
- Nav pietiekoši laba veloceliņu infrastruktūra.
- Nav pārdomāta.
- Velo celiņu infrastruktūras gandrīz kā nav vispār. Tikai atsevišķās vietās Jūrmalā.
- Velo luksafori un to signālu intervāli kurus izstāvēt pāriet jebkāda vēlme braukt ar velo. 1. Tie ir pilnībā neadekvāti gari (Ilgākais nostāvēju 7 minūtes kamēr ieraudzīju veloluksaforā zaļo gaismu). 2. Bērnam ir neiespējami iemācīt satiksmes noteikumus jo pateicoties šiem pilnībā nelogiskajiem intervāliem citi brauc pāri sarkanajai gaismai (Praktiski visi) un ejiet nu izskaidrojiet katru reizi kapēc ir tā. 3. Uz brauktuvju apļa nav pilnībā pabeigta gājēju pāreju apzīmējumu izveide uz brauktuves līdz ar to veidojas avārijas situācijas jo bērni un citi nezinošie brauc pāri, auto to nerespektē jo tiem ir priekšroka pateicoties šo zīmju neesamībai, rezultāts ir tāds kāds ir - bīstama avārijas situācija. Šeit kā piemērs ir aplis tieši pretī benzīntankam “Neste” Kauguros. Kontrolēti un droši šo krustojumu var pārbraukt tikai un vieģi pa vienu šī apļa pusi, pārējās divās ... jācer uz vadītāju atsaucību un to ka visi bērni paskatās uz abām pusēm un piebremzē. 4. Pie tā paša benzīntanka “Neste” No māju pagalmiem ar auto pa gājēju cēliņiem uz ielas izbrauc auto (Lai nav jāmet loks), šeit tomēr prasītos regulējošs stabs lai auto tur gluži vienkārši nevar izbraukt, protams arī attiecīgi ielas šķērsošanas apzīmējumi (Zebra). Visādi citādi šie veloceliņi ir pilnībā lieliski un pa tiem ir bauda pārvietoties kā ar skrituļslidām tā ar velosipēdiem, būtu ļoti jauku ja šīs ninases varētu sakārtot jo galvenais taču ir lai drošībā būtu visi. Paldies jums par šo lielisko jauno veloceļu, brauktuvju apļu un pašu brauktuvju izbūvi. Tas ir super. Lai jums lieliska diena :)

## 8. Vai Jūrmalā esošo velosipēdu novietņu skaits ir pietiekams (pie veikaliem un tml.)?

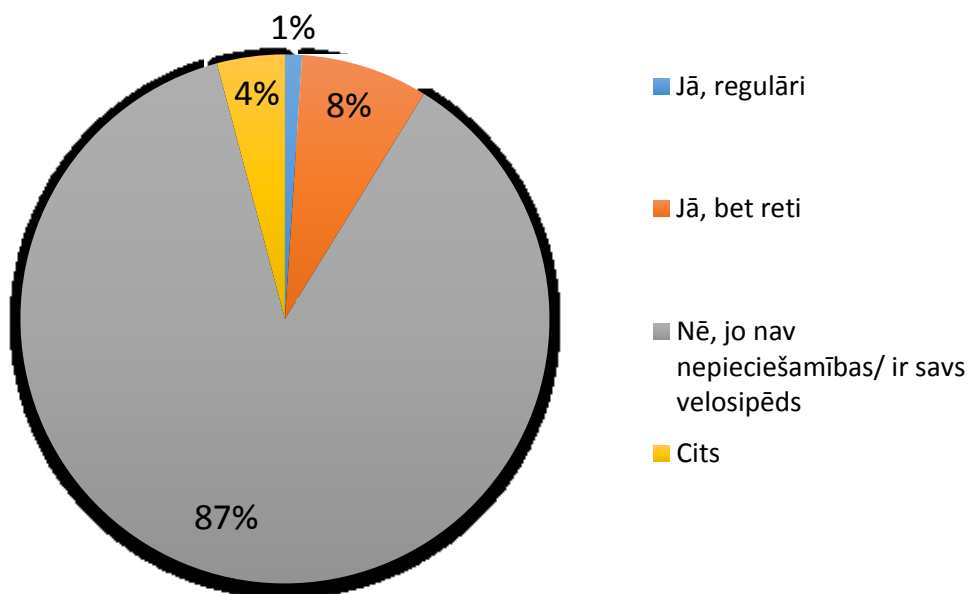


### Komentāri:

- Pārsvārā neizmantoju, jo bail, ka velo nozags.
- Nav kameru, kas pasargātu no zādzībām.
- Bail atstāt velosipēdu pie vairuma no sabiedriskām vietām.
- Vajadzētu daudz un drošas, lai nav jābaidās tur atstāt velosipēdu.
- Ir pietiekami, bet ne apsargātas (piem., pie lielveikaliem).
- Pie lielveikaliem novietņu skaits ir ciešams, bet pie mazajiem veikaliem vai kultūras iestādēm novietnes vai nu vispār nav, vai arī tās ir ļoti nedrošas.
- Novietnes varētu būt ērtākas, pie skolām gribētos novietnes ar jumtiņu, jo tur atstāj velo uz ilgāku laiku, kā arī pie vilcienu stacijām, bet tur gan bailīgi atstāt, varbūt vajag video kameras.
- Novietņu skaits varbūt ir pietiekams, tomēr tās, piemēram, pie lielveikaliem, ir ļoti nedrošas, bez apsardzes, pat bez iespējām izgūt videoierakstus no kamerām riteņa nozagšanas gadījumā (man pie Lielupes Rimi pēdējos gados ir nozagti 2 riteņi).
- Pie Lielupes Rimi vasarā brīvdienās parasti ir pilns.
- Varētu būt vairāk un video novērojamās vietās.
- Maz ir to labo, lielo velonovietņu, kur ar visu rāmi var pieslēgt velo.
- Dubultos. Novietnes ir zemas un var pieslēgt tikai priekšējo riteņi, nevis rāmi.
- Daudzas velonovietnes nav piemērotas riteņu novietošanai, piem. pie domes, kur atvēlētajā spraugā nemaz nevar ievietot riteņi.
- Novietņu ir maz, kā arī tas ir zemas (šķīvju žāvētāji) un nevar pieķēdēt velo rāmi.
- Nepietiekams pie kultūras objektiem un ļoti slikti ka nav iespējams izvietot velosipēdus drošā novietnē (vismaz koncertzāles teritorijā) pie dzintaru koncertzāles.
- Būtu labi, ja pie stacijām būtu vieta, kaut maksas, bet apsargājama, kur var atstāt riteņi uz ilgu laiku. Piemēram no rīta līdz vakaram.
- Varētu būt vairāk novietņu (īpaši uz Valteru pusi, kā arī Buļļuciemā).
- Pie kultūras centriem, arī veikaliem.
- Pie Elvi veikala Dubultos.
- Dubultu poliklīnikas, Bd Taurenītis, paplašināt Pumpuru vidusskolas novietņu daudzumu.

- Velo novietnes ir pieejamas, papildus būtu nepieciešamas peldvietās - pie jūras, Slokas karjers, Lielupe. Pie tirgiem Kauguros, Bulduros, Dubultos.
- Velo novietnes nepieciešamas pludmalē, vai tiešā tās tuvumā, ja velobraucējs grib nopeldēties jūrā nav kur atstāt riteni, jādomā par velonovietņu drošību.
- Velosipēdu novietnes trūkst. Būtu patīkami, ja novietnes būtu ne tikai pie veikaliem bet arī kaut kur citur, piemēram pie iebraukšanas pludmalē vai arī izvietotas pa visu pilsētu, tā lai piemēram uz katrām 500 kvadrātmetriem pa vienai novietnei.
- Pie Kauguru tirgus vispār nav!
- Ķemeru pie veikala Elvi, Kauguros pie tirgus.
- Vairāk pie veikaliem, poliklīnikas.
- Uz esošajiem veloceliņiem atpūtas vietu kā tādu nemaz nav.
- Pie dažādiem apskates objektiem nav.
- Es uzskatu, ka velosipēdu novietnēm būtu jābūt daudz vairāk, piemēram, Jomas ielas rajonā vasarā gan tūristi gan vietējie mēdz pārvietoties ar velosipēdiem, bet nav iespēja novietot nekur velosipēdu.
- Ārpus Jūrmalas centra grūti atrast velo novietnes.
- Velonovietnēm būtu jābūt arī krustojumos.
- Skolas.
- Par maz.
- Nav vai ir nelietojamās novietnes.
- Tādas vispār ir?
- Nē, velosipēdu novietņu principā nav.
- Neatstāju velo novietnēs.
- Slēdzu pie stabiem, vai kokiem, ne visur ir novietnes.
- Kā kurā vietā, bet pamatā problēmu nav.
- Būtu vēlams pasekot, lai novietnes arī būtu droši izmantojamas (kā pie Rimi veikaliem) nevis kā, piemēram, pie Līgo centra.
- Nav veloceliņa no Jūrmalas uz Salienas ciematu.
- Pie veikaliem un publiskās peldvietās.
- Kā kurā vietā bet ja ir iztēle var atrast kur piesiet :)
- Grūti pateikt, bet jāatzīst, ka vienmēr var atrast stabu.

### 9. Vai izmantojiet Jūrmalā pieejamos velosipēdu nomas punktus?



#### Cits:

- Neesmu šādu iespēju pamanījusi.
- Nezināju ka tādi ir.
- Neesmu informēts par tādiem.
- Kauguros nav tāda.
- Nav pietiekams daudzums velo nomas punktu pilsētā, lielākoties tie ir tikai pilsētas centrā.
- Ir savs velosipēds, nomāt varētu viesiem, bet liekas ka piedāvājums ir gana dārgs.
- Nepatīk braukt ar to, kas nav mans.
- Nav ierasta lieta, lai gan vienmēr ir vēļme pamēģināt. Bet kā praktiskais latvietis tādiem merķiem atvedu savu riteni:)



## 10. Lūdzu, sniedziet citus priekšlikumus, kā labāk mums uzlabot velosatiksmes infrastruktūru Jūrmalā:

### KVALITĀTE

- Uzturēt veloceliņus, lai tie ir notīrīti. Celiņš Lielupē, kas iet pa kapu zonu gar jūru vēl vakar nebija tīrīts jau ilgu laiku.
- Trūkst tikai laba velo celiņu seguma, pārējais ir ok.
- Vēlētos, lai ielas tiktu mazgātas un būtu mazāk smilšu, kā arī izbūvētu atsevišķu veloceliņu gar Tukuma trasi, kā arī nogrieztu apmales un izveidotu uzbrauktuves.
- Ir brauktuves vai ietves, kur nav iespēja atdalīt veloceliņu, tad vismaz ietves vajadzētu uzlabot tā, lai pa viņām var braukt ar velosipēdu, nebaidoties iekrist kādā bedrē, kā arī bieži ietves un ielas līmenis ļoti atšķiras un ir jānokāpj no riteņa, jo pārbraukt pāri nav iespējams.
- Rūpīgi jāpārdomā ietves/šķērsielas līmeņi piemēram Jūras ielā tie ir nožēlojami augsti, sevišķi mazākam braucējam, principā šī lēkāšana bojā velosipēdu. + Kategoriski (kategoriski!!) jāizliez velo pārvietošanās pa Jomas ielu (arī bērniem!, kuri ir daudz bīstamāki gājējiem kā pieaugušajiem. Ideāli, ja šo normu attiecinātu arī uz PP darbiniekiem ārpus darba laika) un Dzintaru mežaparka skrituļceļiem.

### SAVIENOTĪBA

- Plašs veloceliņu tīkls, lai var sevis nospraustajā marsrutā (nevis tikai viena vai dažos) droši parvietoties kopa ar sakumskolas vecuma bērniem.
- Izveidojiet veloceliņus cauri visai Jūrmalas pilsētai no Priedaines līdz Ķemeriem.
- Veloceliņa maršruta nepārtrauktība visā tā garumā, atdalīts ar līnijām no pārējās satiksmes/gājējiem. Apgaismojuma ierīkošana visā veloceliņa garumā, vakara stundās. Nelīdzenumu, apmales un asāki līkumi apdraud drošību uz veloceliņa.
- Savienot ar velo ceļu Majorus ar Vaivariem. Tad pēc būtības visai pilsētai varēs izbraukt cauri ar velo pa veloceļiem.
- Izbūvēt pietiekami plašus gājēju un velo celiņus, kas ietu cauri visai Jūrmalai, tādus kā Kauguros.
- Labākais uzlabojums būtu vienots, bez milzīgiem līkumiem, izveidots velo ceļš visas pilsētas garumā, ar saprotamām un pietiekamā daudzumā esošām zīmju norādēm uz virzieniem ( ja piemēram ceļš turpinās kur citur - pāri slīdēm vai pāri ceļam - bet nu šis ļoti apgrūtina, sevišķi, ja brauc kopā ar bērnu - vecākam lieks stress). Jūrmalnieki, vismaz es ar visām četrām, būtu ļoti priecīgi, ja realizētos sakārtots velo ceļš no kauguriem līdz priedainei.
- Būtu jauki, ja uztaisīti smuku un kārtīgu celiņu visos ceļa posmos kur tas vēl nav izdarīts piem. no Dubultiem līdz Kauguriem, lai arī ar skrituļslidām varētu normāli pārvietoties.
- Vienota sistēma, lai nav kā Majoris, celiņš beidzas un tālāk brauc kā gribi.
- Veloceliņam jāiet cauri visai Jūrmalai, jābūt pieejamām velo novietnēm ne tikai pie lieliem veikaliem vai kafeinīcām, bet arī pie nozīmīgiem apskates objektiem un atpūtas vietām.
- Uz populārākajiem apskates objektiem izveidot velo celiņus (Ķemeru nacionālā parka takas, Baltā kāpa Priedainē, Lielupes peldvieta Grīvas ielā, uz centru Majoros-Jomas iela, uz Buļļciemu), lai Jūrmala būtu izbraucama no viena gala līdz otram galam pa veloceliņu. Lai Jums izdodas!
- Nepieciešams izveidot-izbūvēt veloceliņu visas Jūrmalas garumā ar kvalitatīvu segumu. Un neveidot veloceliņu uz pusēm ar gājējiem kā tas ir izdarīts Raiņa ielā, jo šis celiņš īsti braucams nav. Līdzīgi ir Jūras ielā, bet tur vismaz ir platāks celiņš.

- Izbūvēt šāda tipa velo ceļņus cauri jūrmalai savienojot tos ar jau esošajiem kas sākas majoros. Iespējams velo ceļņu kas ietu paralēli ceļam gar upi, satiksme tur nav intensīva un velo braucējiem tomēr draudzīgāka kā arī maršruts ir skaists.
- Nepieciešams savstarpēji savienot jau esošos / izbūvētos veloceliņus.
- Jāsakārto veloceliņu tīkls - jābūt savienotam visas pilsētas garumā, bruģis jāmaina pret asfalta segumu, jānodrošina apgaismojums, jāatjauno segums un jāiztīra no krūmiem veloceliņa posms starpa abiem prospektiem no Lielupes ielas līdz Upes ielai, jārod risinājums Kāpu ielā - jāuzzīmē veloceliņš un jāuzliek zīmes dzīvojamā zona, lai auto satiksme būtu lēnāka, jāsavieno veloceliņš no tiesu nama līdz Lielupes ielai. Jāsavieno veloceliņš no Upes ielas līdz Kāpu ielai. Jāizveido veloceliņš no Jaunķemeru pagrieziena līdz Ķemeru centram. Jānodala, kura puse ir gājējiem, kura riteņbraucējiem uz Asaru prospekta posmā no Skautu ielas līdz Talsu pagriezienam.

### **ĶEMERI - JAUNĶEMERI**

- Priecē, ka ir jauni veloceliņi (piemēram, posmā Talsu šoseja-Jaunķemeri), un būtu labi, ja tie tiktu savienoti vienā kopējā garā maršrutā pa Jūrmalu. Citādi viens beidzas ar neko, seko pārrāvums un nākamais sākas tikai vietējiem iedzīvotājiem zināmā stūrī.
- Lūdzu sataisiet normālu veloceliņu Dubulti- Vaivari paralēli auto ceļam un Jaunķemeri- Ķemeri.
- Atjaunot esošos veloceliņus atbilstošā kvalitātē, lai pa tiem varētu braukt - piem. no Jaunķemeriem uz Ķemeriem. Manuprāt Jūrmala ir ļoti daudz ko redzēt, aiz katra stūra ir kāds nozīmīgs kultūras piemineklis, to varētu izmantot, izstrādājot stendus velotūristiem, norādīt kur ko interesantu var redzēt.
- Izveidot veloceliņu no stacijas ķemeri līdz ventspil šosejai a10 an atjaunojot ceļņu no ķemeriem līdz jaunķemeriem.
- Būtu labi ja uztaisītu valitatīvu velo ceļņu no Ķemeriem līdz Jaunķemeriem

### **JŪRMALA – CITAS TERITORIJAS**

- Veloceliņa Babīte- Jūrmala labiekārtošana, velosipēdu novietņu ierīkošana pie pludmales piekļuves zonām.
- Gribētos veloceliņu uz Piņķiem; Lai tiktu izgaismots (līdz 22 00 vakarā) veloceliņš līdz Rīgai un uzlabots segums maršrutā Priedaine - Babīte. Kā arī lai vietās, kur uz veloceliņa ir apmales šķērsošanai ar citu brauktuvi, apmales būtu mazākas.
- Lūdzu pārdomāt arī Rīga - Jūrmala veloceliņa kvalitāti vismaz Jūrmalas robežās. Ceļņa segums ir pat bīstams, īpaši pie lielas velobraucēju intensitātes brīvdienās Ja pilsētā var izvēlēties ielas ar zemāku auto intensitāti, tad var apbraukt arī tos sliktos ceļņus, bet ceļņš uz Rīgu ir ļoti slikts. Vēl vajag ierīkot ērtu veloceliņu visas Jūrmalas garumā, bet pārrāvumiem. Tagad kaut kas ir Rotas iela - Dzintari, dalīts ar gājējiem, pēc tam nav nekā, tad sākas pa Jūras ielu, tad atkal pazūd, tad uzrodas aiz Vaivariem. Ja pa vidam kaut kas ir, tad pietrūkst zīmes.
- Problēma ir tikt līdz Jūrmalai, nevis pasas jūrmalas velo infrastruktūra. Velocelins kas ved gar sliedem ir katastrofala stavokli, no tukuma var piebraukt tikai pa sosejam. Jūrmalas sosejai nebutu skerslu izveidot papildus joslu velobraucejiem uz rīgu. TIC varetu izveidot marsrutus pa vietejiem meziem piedavat tos pieejamus gpx failos, kuros atliktu tikai lejupladet uz telefona vai sporta pulsteniem un izveidot maršrutu.
- Salabot Rīga - Jūrmala veloceliņu.
- Obligāti vajadzīgs veloceliņš no Jūrmalas uz Piņķiem, Mārupi un Spuņciemu, lai ir vairāk punktu kur doties.

- Vai varu Jums palūgt aizpildīt zemāk norādīto anketu un norādīt, ka obligāti vajadzīgs veloceliņš no Jūrmalas uz Piņķiem!!!
- Būtu labi ja ar riteni varētu aizbraukt līdz Piņķiem, Mārupi.
- Ierīkot veloceliņu maršrutā : Jūrmala-Piņķi
- Lūgums palīdzēt savienot ar veloceliņu Jūrmalu un ciematu Salienu Piņķos, Babītes pagastā.
- Nepieciešams veloceliņš ceļa posmā Jūrmala - Piņķi.
- Butu labi savienot Piņķus un Jūrmalu ar veloceliņu!
- Izveidot veloceliņu Jūrmala – Piņķi.
- Ir ļoti nepieciešams kvalitātis veloceļš no Jūrmalas līdz Piņķiem.
- Būtu ļoti labi, ja būtu veloceliņš no Jūrmalas uz Piņķiem.
- Lieliski būtu iespēja tikt ar velosipēdu no Piņķiem uz Jūrmalu pa drošu maršutu bērniem!
- No Kauguru un Priedaines puses ir attīstīts velo ceļš Jūrmalas iebraukšanai, būtu nepieciešams arī no Piņķu pilsētas!
- Vajag savienojumu ar Piņķiem.
- Dzīvoju Piņķos, būtu labi ja būtu veloceliņš, kas savienotu Piņķus ar Jūrmalu, jo patreiz ir jābrauc ar mašīnu.
- Nepieciešama velo celinju izbūve no Jūrmalas uz piņķiem.
- Vajadzīgs veloceliņš no Jūrmalas uz Piņķiem.

## **NOVIETNES**

- Drošas novietnes pie Koncertzales un Majoru kultūras nama, turpmāk būvejojot un remontejojot ielas lietojot pazemināto bortakmeni neatstāt 3 - 5 cm starpību starp ietvi un ielu.
- Būtu labi, ja pie stacijām būtu vieta, kaut maksas, bet apsargājama, kur var atstāt riteņi uz ilgu laiku. Piemēram no rīta līdz vakaram.
- Jāuzlabo riteņu drošība pret nozagšanu. Var arī izveidot veloceļu ar kuru var nokļūt līdz Rīgai.
- Varbut butu noderīga droša velo novietne pie dzelzc. Stacijaam
- Sadarboties ar LDz un veicināt iespēju velo ērti paņemt vilcienā. Drošas stāvvietas.
- Riteņu novietnes, apmaļu augstuma samazināšana, vairāk celiņu.

## **DUBULTI – MELLUŽI – VAIVARI**

- Atjaunot veloceliņa segumu starp Dubultu/Mellužu prosp. un Strēlnieku ielām, Dubultu posms/centrs nav izbraucams ar velo.
- Savienot ar veloceļu Majorus un Vaivarus. Tas varēs visai pilsētai izbraukt cauri ar velo pa veloceļu. Iespējams posmu Dubulti - Vaivari vai par Sloka var izbūvēt dzelzceļa nodalījuma joslā.
- Pilnveidot velocelinus nokļusanai līdz Dubultiem, jo patreiz posma no Vaivariem līdz Mellužiem pārvietojos pa Kāpu ielu.
- Kāpu ielā jāiezīmē veloceliņš.
- Izveidot velocelinu, savienojot Kapu ielu (Melluzi) ar Dubultiem, jo no Dubultiem pa veloceliniem var aizbraukt līdz Lielupes tiltam, talak uz Rīgas velocelinu. Savukart, uz otru pusi ar velo var braukt pa mierīgo Kapu ielu līdz Vaivariem, talak braucot pa velocelinu līdz Jaunkemeriem. Ari posmaa Jaunkemeru - Kemeru ir jāsavied kartibaa velocelins. Vel svarīgs jautājums ir esoso velocelinu nomales izplaushana, kad vasara tie aizaug.
- Savest kārtībā Strēlnieku prospektam paralēlo gājēju celiņu no Jaundubultiem līdz Mellužiem, izveidojot to par gājēju/velo celiņu.
- Sakārtot velo infrastruktūru posmā Melluži-Dubulti.

- Veloceliņš paralēli prospektam vai dzelzceļam atrisinātu ļoti daudzu vecāku bāža par drošu bērnu nokļūšanu skolā un arī to velobraucēju, kuri nevēlas cīnīties ar autobraucējiem. ...)
- Ļoti trūkst posmā no vaivaru rehabilitācija centra līdz dubultiem.. jo tas ir posms kur ietves nav sakārtots (slikts segums) un sanāk dalīt ar gājējiem ietvi. Pārējā jūrmalā uzskatu ka ir super.. jo citur ir klusāki auto ceļi kur var braukt droši pa ceļu. Jo esmu mellužnoece un ikdienā ļoti daudz braucu ar riteni prieka pēc. Autovadītāji ļoti ciena riteņbraucējus. Protams ka vienmer var atrast indivīdus.

## CITI

- Veloceliņus izmantoju reti, jo, nodarbojoties ar velosportu, ātrums ir pārāk liels. Vienīgais veloceliņš, kurš patiešām ir labs, ir jaunais Vaivari-Jaunķemeri. Tikai traucē tie 4 mūžīgi sarkani degošie luksofori. Tie ir absolūti bezjēdzīgi, jo mašīnas tur brauc ārkārtīgi reti, un neviens velobraucējs tāpat tos neievēro. Tādēļ tās pogas būtu jānovāc, un drīzāk jāuzstāda sensors, kurš pārslēdz luksoforu, ja nu gadījumā kāda mašīna arī piebrauc. Tā pat traucē bruģis uz veloceliņiem (it sevišķi Rīgas ielā posmā no Kr.Barona ielas līdz Dzintaru viaduktam). Veloceliņiem jābūt gludi asfaltētiem! Un tad vēl tie kalniņi lejā-augšā pie visiem vārtiem un izbauptuvēm. Kāpēc gan veloceliņš nevarētu būt vienā līmenī? Automašīnai nesagādā nekādas grūtības šķērsot nelielu pacēlumu ar ātrumu līdz 5 km/h, kāds parasti ir izbauptot pa vārtiem. Šo es uztveru kā velobraucējiem pienākošās mazsvarīgākās vietas norādīšanu attiecībā pret autovadītājiem. Arī apmales ne tuvu nav ideālā līmenī. Manā uztverē, pārvietojoties pa Jūrmalu, veloceliņi nav obligāti nepieciešami, bet gan vēlami, jo satiksme Jūrmalā nav tik intensīva. Daudz svarīgāk būtu atjaunot Rīgas-Jūrmalas veloceliņu gar sliedēm, kura krietns posms atrodas Jūrmalas robežās. Vasarās tur ir ārkārtīgi augsta velo satiksmes intensitāte (noteikti pāris tūkstoši dienā), taču asfalts 30 gadu laikā ir gandrīz sabrucis. Jūs nevarētu izdarīt neko vairāk nozīmīgu velo infrastruktūras uzlabošanai, kā šo!
- Būvējot veloceļus, bet tādus kuriem ir galvenais ceļš attiecībā pret krustojumiem. Lai nav pie katra krustojuma jāstājas.
- Sagatavot piebraukšanas ceļus līdz jūrai, jo koka celiņi ir ļoti īsi un kāpās ir jāstumjas pa smiltīm.
- Arī pludmalē ieteiktu uzstādīt kādas norādes vai pat regulāru velo ceļu, lai cilvēki uzmanītos aktīvajā sezonā, savādāk Majori, Dzintari, Bulduri, Dubulti ir ļoti grūti izbauptami un bērni bieži skrien neskatoties! Lai arī ir publicētas, ka gar pludmali iet veloceliņš!
- Vajadzētu uztaisīt arī velo celiņus mežā gar jūru. Šobrīd to vai nu nav visā garumā vai arī ir ļoti slikti. Varētu uztaisīt velo celiņu arī līdz Piņķiem.
- Labdien, ļoti būtu vajadzīga velosloka izveide no Slokas pa Ventspils šoseju līdz Ķemeriem.
- Jau esošo velomaršrutu celiņus ir nepieciešams biežāk apzīmēt uz trotuāriem ar velosipēdistu zīmēm, jo diemžēl kajāmgājēji īsti nav pieradināti un nezin, ka jāiet ir pa gājēju pusi viņu drošībai. Pagarināt esošo Majoru veloceliņu līdz Priedaines celiņam un uz otru pusi līdz Vaivariem.
- Ceļus vajag apgaismot, vajag uzlabot to kvalitāti un paredzēt gājēju ietves un velo ietves dalījumu, jo es, kā aktīvs velosipēdist, apzinos, ka nebraucu automašīnu ātrumā un traucēju mašīnām, turklāt arī auto ceļi nav gana plaši, lai automašīnas vadītājs varētu velosipēdus apbraukt drošā attālumā.
- Uzlabot celiņu seguma kvalitāti un izgaismot tos nepietiekams gaismas apstākļos.
- Būtu lieliski, ja veloceliņus ierīkotu paralēli ielām ar intensīvu satiksmi. Piemēram, ceļu, kas ved no Dubultiem caur Valteriem uz Sloku, izmanto ļoti daudz smago automašīnu plus vēl autobuss, bet arī velosipēdistu tur ir daudz. Ceļš ir līkumains, daudzviet grūti pārredzams autovadītājiem,



kas reizēm rada velosipēdistiem bīstamas situācijas. Tā kā šis ceļš ved gar upi, tur varētu izveidot ļoti skaistu, ainavisku maršrutu.

- Nodrošināt apgaismojumu visā veloceliņu posmā.
- Izveidot atsevišķus veloceliņus (kādēļ reizē ar ietves izbūvi, piem., Valtera prospektā nevarēja izbūvēt veloceliņu ?!), sakārtot ietvju stāvokli.
- Vajag pilsētas centrā būt redzamai veloceliņu kartei ar maršrutiem, kur ar riteni var droši aizbraukt.
- Gar Talsu šoseju ir ļoti labs veloceļš un tādā kvalitātē jāveido visus. Raiņa ielā ļoti traucē augstās malas pie nobrauktuvēm, šķērsielām. Pa mazo Nometņu ielu nav iespējams braukt- trotuārs par šauru, jo pilns ar gājējiem, iela par šauru par mašīnām, es braucu pa zālāju.
- Gribētos velo celiņu uz Raga kāpu, šobrīd uz turieni ir jābrauc pa ielu, jo ietves ir ļoti sliktā stāvoklī.
- Uzlabot segumu Dubultos no Zemesgrāmatas līdz Jaundubultiem. 2) izveidot zemes veloceliņus ar apgaismojumu cauri Jūrmalas mežiem (Pumpuri, Dzintari pie viesnīcas Belorusija). Tad nebūtu jābrauc pa ielu, kur brauc mašīnas.3) veloceliņš gar Lielupi no Majoriem līdz Jūrai.4) attīstīt virzienu uz Spuņciemu; Piņķiem, Mārupi.
- Vajadzētu padomāt arī par Jūrmalas rajoniem kur ir ļoti sliktā ceļu sistēma!! Kaa piemeram Davja iela, daudz cilvēki iet ar kajaam un parvietoja ar velo bet ir tikai auto cels kur ir liela satiksme!!Taa pat pa E.Veidenbauma ielu cilvēki dodas uz juuras pusi ar kajaam un velo bet E.Veidenbauma iela beidzas neizbuveta pie dzelzscela un nav normals parejas pari sliedem.Vajadzetu vairak padomat par Jūrmalas rajonu kas atrodas Jurmala paari dzelzscelam upes puse. Paldies
- Atjaunot celiņu segumu no Dubultiem līdz Mellužu estrādei, kā arī no Priedaines Babītes virzienā, kur ir ļoti intensīva velo kustība. Ierīkot celiņa apgaismojumu pie Vaivaru caurlaides punkta kur velo celiņš iet cauri mežam. Ierīkot velo celiņu no Slokas līdz Ķemeriem gar Ventspils šoseju, kas ir ļoti šaura. Šo maršrutu varētu izmantot lai nokļūtu uz Slokas karjerām (iecienu peldvietu), braucot līdz Kūdrai un tālāk līdz Slokas ezeram un protams apmeklējot Ķemeru tīreļa laipas, kur protams nav velo novietnes. Pats vairākas reizes esmu izbraucis šo maršrutu un vislielākās briesmas sagādā no mugurpuses lielā ātrumā braucošās smagās mašīnas. Jācer, ka mans redzējums palīdzēs pārvērst Jūrmalu par velosipēdistiem draudzīgu pilsētu kā tas ir Neringā, kur gribas arvien atgriezties.
- Vienīgais ērti braucamais posms ir Dzintari - Bulduri. Veloceliņš ir posmā Dubulti-Majori-Dzintari vasarā ir ļoti noslogots ar gājējiem un automašīnām. Pareja pilsētas daļa ir jaizmanto brauktuves vai ietves, tapec, ja Jurmala tiesam velas klut draudzīgaka ritenbraucejiem, ipasi jadoma ir tiesi par siem posmiem! Ipati ielu / ietvju krustojumiem ar brauktuvem. Pagajusaja gada iekluvu satiksmes negadijuma neparredzama krustojuma del - nebija izzageti krumi. Cieta gan mans velo, gan ari veseliba. Parredzamiba krustojumus, izzagejot krumus un savedot tos kartiba, padaris Jurmalu draudzigaku gan velobraucejiem, gan autobraucejiem, gan ari kajamgajejiem. Valsts Policija, atbraucot uz satiksmes negadijuma vietu, informēja, ka vairakkart ir informejusi Jurmalas domi par neparredzamiem krustojumiem, kuros notiek celu satiksmes negadijumi, bet nekas netiek darits, lai situaciju uzlabotu. Jacer, ka tas mainisies!!!
- Šobrīd ritenbraucēji Jūrmalā nav gaidīti, viņiem tur nav ko darīt - braukt uz pludmali ar riteni nav jēgas, peldēties tāpat nevar, jāsargā ritenis. Aiziet uz kafejnīcu vai muzeju vai izstādi arī nevar - kur likt riteni ? kas to sargās, ja nozags, kā tikt mājās ? Braukt vienkārši pa pilsētu arī nav diez ko patīkami, jaunie bruģētie celiņi liek ritenim vibrēt, vecie asfaltētie bieži vien ir ļoti sliktā stāvoklī....Tādēļ daži priekšlikumi: 1.Veloceliņu ierīkošanai nevajag izmantot bruģi. Braucot pa

bruģi velobraucējs ir pakļauts nepatīkamai vibrācijai, tieši šī iemesla dēļ daudzi velobraucēji izvēlas braukt pa brauktuvi blakus veloceliņam. 2.Salabot esošo veloceliņu segumu. 3.Ierīkot drošas velo novietnes pludmalē vai tiešā tās tuvumā. Varbūt ir vērts padomāt par drošām maksas velo novietnēm, pie pludmales kafejnīcām, glābšanas stacijām, ūdensvelosipēdu nomas punktiem un citiem infrastruktūras objektiem. 4.Pievērst lielāku uzmanību satiksmes drošībai, rīkot preventīvus un izglītojošus pasākumus, atgādinot un skaidrojot satiksmes noteikumus gājējiem, riteņbraucējiem un autobraucējiem.

- Ir jāsalabo ietves, brauktuves, ceļi. Jūrmalai piemīt ideālais potenciāls būt par velosipēdu pilsētu. Gara pilsēta ar ikgada velo maratoniem. Ir jāliedz Jūrmalas viesiem likt mašīnas ceļu malās. (Vasarā šī fakta dēļ Jūrmalā iestājās pilnīgs haoss. Vadītāji zaudē izpratni par ceļa satiksmes noteikumiem un viss ir aizbāzts pilns ar novietotām mašīnām, padarot lielu daļu divjoslu ceļus par vienoslu brauktuviem. Vēl būtu lieliski redzēt velo ceļu no Jūrmalas uz Piņķiem.
- Veidojot velo infrastruktūru izmantot Dānijas un Nīderlandes labo praksi. Veloceļus nepieciešams būvē abās ielas pusēs, nepieciešams atdalīt no gājējiem ar līmeņu starpību, veloceļus veidot ar asfalta segumu. Gaujas ielu Ādažos varu minēt kā labu piemēru Latvijā.  
<https://www.flickr.com/photos/129168594@N07/sets/72157662509134742>
- Projektēt un izbūvēt infrastruktūru atbilstoši pasaules labākajai praksei, nevis spītīgi atkārtot kļūdas, kuras citi jau sapratuši. To izdarīt palīdzēs LVS un, piemēram, CROW izdotā grāmata "Design manual for bicycle traffic" <http://www.crow.nl/publicaties/design-manual-for-bicycle-traffic>.
- Rast iespēju arī mazās ieliņās izbūvēt vietu velo braukšanai. Apgaismojums nav visur un vienmēr. Paldies.
- Saremontējiet veloceliņus, sodiet par suņu staidzināšanu bez pavadas.
- Uzlabot un attīstīt infrastruktūru. Informēt sabiedrību par attīstību, jaunumiem, popularizēt riteņbraukšanu, izveidot aplikāciju veloceliņu maršrutu ielādei, norādot attālumu, objektus, ko apskatīt, tuvākās ēdināšanas vietas, WC, bērnu rotaļu laukumus, utt.
- Jāveic jaunu velo celiņu būvniecība
- Vairāk veloceliņu un apgaismojumu.
- Sakārtot veloceliņus.
- Izbūvēt vairāk veloceliņus.
- Ierīkot vairāk velojoslas uz ietvēm vai ielām
- Izbrauciet pasi Jūrmalu no Bulduriem līdz Ķemeriem un atbilde bus roka :)
- Lūdzu izveidot labāku anketu, šeit rakstot pazūd teksts!!!